

TIT. 5.5.5 FASC. 9 SOTTF. 407

Allegati n. 4

Lodi, 20.01.2026

Rif. Uff. prot. 00755 del 13.01.2026

**Rif. Inform.: CN 007 - 2026**

Spett.le

**COMUNE DI FOMBIO**

VIA ROMA n. 83

26861 **FOMBIO** (LO)

[comune.fombio@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.fombio@pec.regione.lombardia.it)

**NULLA OSTA n° 007/2026**

Strada Provinciale	Progressiva	Proprietà	Località
<b>20 Mantovana</b>	<b>Dal Km 1+150 e al Km 1+230 sx</b>	<b>Provinciale</b>	<b>Fombio</b>

**VISTA** l'istanza pervenuta in data 13.01.2026, prot. prov. 00755, con la quale il Geom. Matteo Uccellini in qualità di Responsabile dell'Area Tecnica del comune di Fombio, con sede in Via Roma, 87 26861 Fombio, ha chiesto il rilascio del parere di competenza provinciale per la realizzazione nel tratto dell'arteria provinciale compresa nella delimitazione del centro abitato approvato con D.G.C. n° 45 del 05.06.2010, di area pubblica con relativo parcheggio e modifica degli accessi esistenti al km 1+150 e al Km 1+180, lato sx, con contestuale messa in sicurezza e ammodernamento dei presidi pedonali;

**VISTO** il D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il "Regolamento provinciale per la disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali" approvato con D.C.P. n. 27 del 17.12.2020;

**VISTI** gli elaborati allegati all'istanza.

### SI RILASCIÀ

**NULLA OSTA** per la modifica degli accessi esistenti a servizio della nuova area parcheggio al km 1+150 e al Km 1+180, lato sx, con contestuale messa in sicurezza e ammodernamento dei presidi di attraversamento pedonale, tratto dell'arteria provinciale compresa nella delimitazione del centro abitato approvato con D.G.C. n° 45 del 05.06.2010.

Si segnala l'opportunità, in corrispondenza dell'accesso in uscita dall'area parcheggio, di arretrare verso l'interno, di almeno metri 1, la posizione delle fioriere affinché il conducente dell'autoveicolo, fermo in corrispondenza della linea di arresto, possa avere più ampia visibilità.

Durante la fase dei lavori dovranno essere installati gli opportuni impianti segnaletici così come previsto dal D.M. del Luglio 2002 del 10/07/02 pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26/09/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo

La posa e la manutenzione della segnaletica di cantiere installata resta a carico del Concessionario, e/o di suo delegato, il quale sarà unico responsabile, per danni a persone e cose derivanti dall'eventuale inadeguatezza della segnaletica esposta o della mancata manutenzione della stessa.

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere garantita la continuità del traffico stradale in tutta sicurezza compreso il passaggio di eventuali autolinee di pubblico servizio secondo le norme contenute nel D.L.vo n. 285 del 30/04/92 Nuovo Codice della Strada e nel relativo D.P.R. n. 495 del 16/12/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del N.C.d.S."

Durante le lavorazioni è assolutamente vietato depositare attrezzi e materiali sulla carreggiata.

I lavori dovranno essere eseguiti durante le ore di completa visibilità, collocando la regolare segnaletica, e osservando le prescrizioni di cui all'art.15 (Atti vietati), art.20 (Occupazione sede stradale), art.21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S." ed agli artt. dal 29 al 43 del "Regolamento di esecuzione del C.d.S." e s.m.i..

Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere contattato il Sig. Lucio Ferrigno cell. 338 5305598, e la segnaletica di cantiere dovrà essere definita in loco.

Sarà cura del Concessionario o suo delegato trasmettere a questa Amministrazione l'inizio e la fine dei lavori, a mezzo di posta elettronica certificata : [provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it](mailto:provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it)

Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Qualsiasi variazione al presente permesso dovrà essere preventivamente concordata con i tecnici dell'Ufficio Concessioni del Servizio Strade della Provincia di Lodi.

*Sarà cura del Concessionario mantenere costante la pulizia della strada.*

**Scadenza ultimazione lavori: 31.12.2026**

### **Prescrizioni Generali**

- **D.Lgs. n. 285/92 – Art. 16. Fasce di rispetto in rettilineo ed aree di visibilità nelle intersezioni fuori dei** Nell'esecuzione di scavi in sede di carreggiata, la pavimentazione stradale non dovrà venire danneggiata o lesionata oltre lo scavo. Pertanto dovrà preventivamente venire tagliata con disco fresatore.
- Gli attraversamenti della piattaforma stradale, quando non sia prescritto l'uso dello spingitubo, verranno eseguiti con scavo a cielo libero e metà per volta, senza interrompere la continuità del traffico. L'installazione della macchina spingitubo dovrà essere realizzata ad una distanza di almeno mt. 3,00 dal piede della scarpata stradale.
- I materiali di risulta degli scavi dovranno essere allontanati.
- I rinterri, sia a margine in sede di banchina che in sede di carreggiata, dovranno venire eseguiti a regola d'arte ed in giornata, con materiale misto a ghiaia e sabbia compattato con vibro-costipatore. Quelli in sede di carreggiata dovranno venire completati con uno strato di conglomerato bituminoso "tout-venant" dello spessore di almeno cm. 12 compressi.
- Dovrà inoltre essere curato il risanamento di eventuali cedimenti del corpo stradale; in particolare, il piano viabile dovrà presentarsi sempre uniforme.
- La stesura del tappetino dovrà essere preceduta dalla fresatura del tout-venant per mm. 30 in modo tale che la quota del ripristino sia pari a quella della carreggiata esistente.
- Entro 30 giorni dovrà venire steso il manto d'usura dello spessore di mm. 30 compressi, con estensione e larghezza tali da consentire la realizzazione di almeno una corsia di marcia priva di anomalie o giunti longitudinali, e dovrà essere ripristinata la segnaletica orizzontale preesistente.
- E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.
- Tutti i lavori dovranno venire eseguiti durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui gli artt. **15** (Atti vietati), **20** (Occupazione della sede stradale) e **21** (Opere, depositi e cantieri stradali) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "**Nuovo codice della strada**" ed agli artt. **dal 29 al 43** compresi del **Regolamento di esecuzione** (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495) e successive modifiche.
- Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino al collaudo favorevole delle opere.
- Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere contattato il Capo Cantoniere responsabile della zona.
- **Sono fatti salvi i diritti di terzi.**