



PIANO TERRITORIALE PAESISTICO REGIONALE

Tavola A – Ambiti geografici ed unità tipologiche



Legenda

- Fascia bassa pianura
- Paesaggi delle fasce fluviali
 - Paesaggi delle culture foraggere
 - Paesaggi della pianura cerealicola
 - Paesaggi della pianura risicola

Tavola B – Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

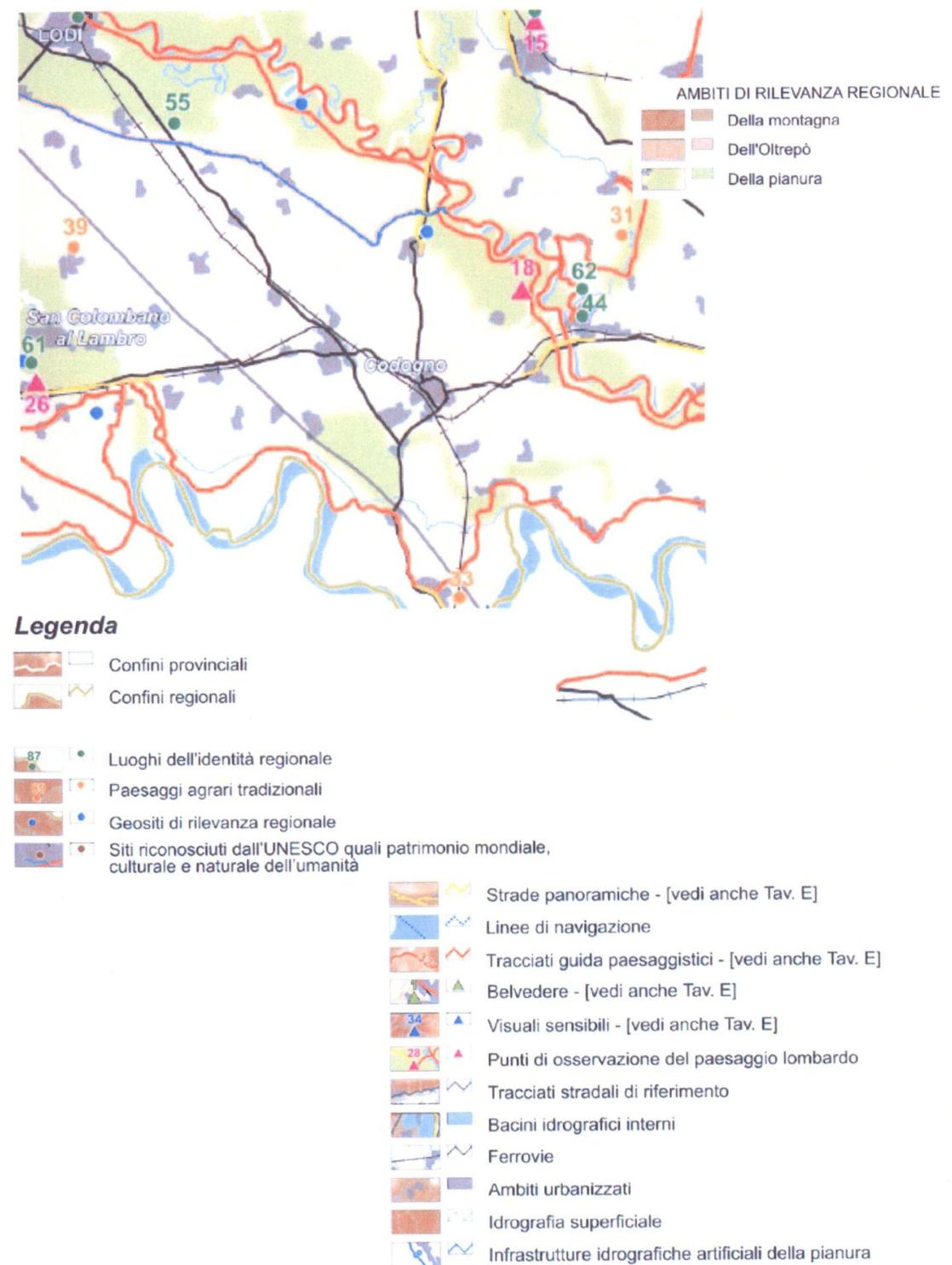
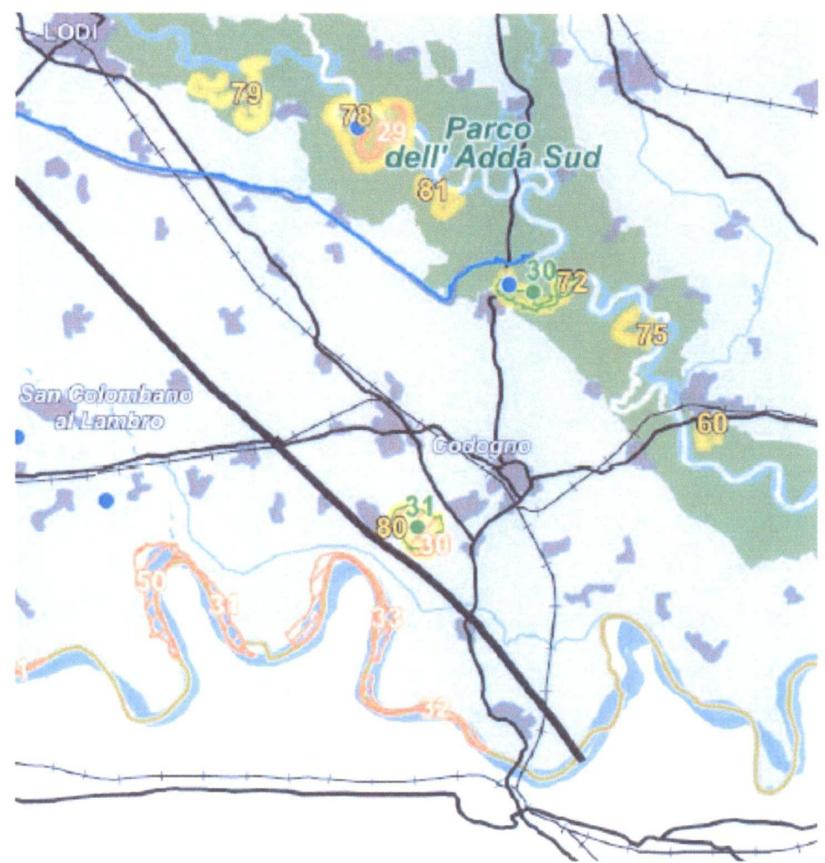


Tavola C – Istituzioni per la tutela della natura



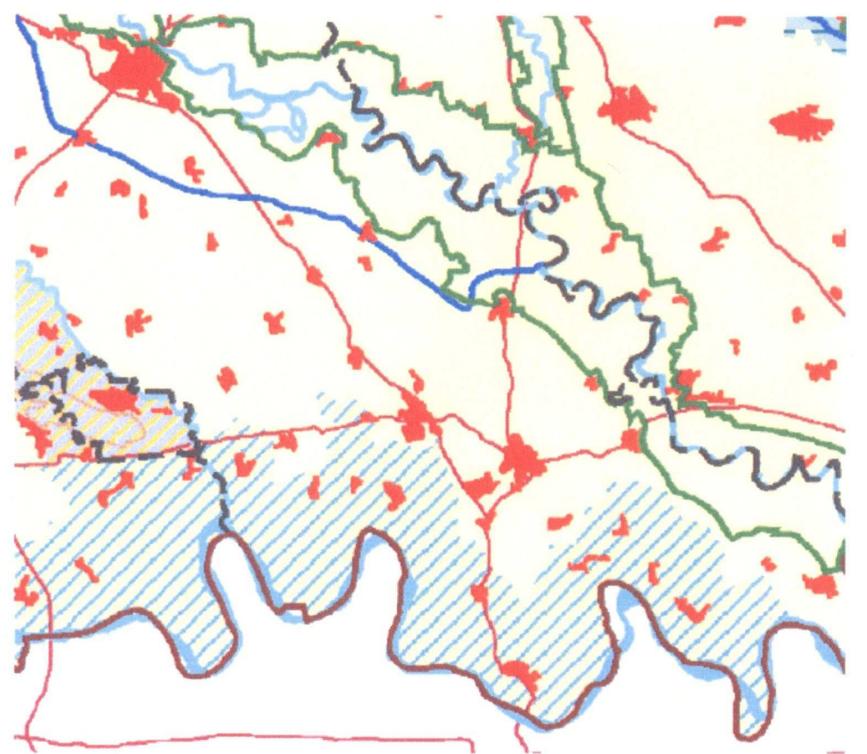
Legenda

- Monumenti naturali
- Riserve naturali
- Geositi di rilevanza regionale
- SIC - Siti di importanza comunitaria
- ZPS - Zone a protezione speciale

PARCHI REGIONALI

- Agricoli: Parchi regionali istituiti con ptcp vigente
- Urbani: Parchi regionali istituiti senza ptcp vigente

Tavola D – Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata



- ✓ Confini regionali
- ✓ Confini provinciali
- ✓ Parchi regionali approvati e istituiti
- Parco nazionale dello Stelvio
- Laghi
- Ambiti urbanizzati
- Canali
- Fiumi
- Strade statali
- ✓ Curve di livello
- Gola della Sesia e del Po
- Ambiti di criticità
- Aree di particolare interesse ambientale-paesistico
- Ambiti di specifico valore storico ambientale
- Ambiti di contiguità ai parchi Sud Milano, Oglia Nord e Oglia Sud
- Ambiti di elevata naturalità

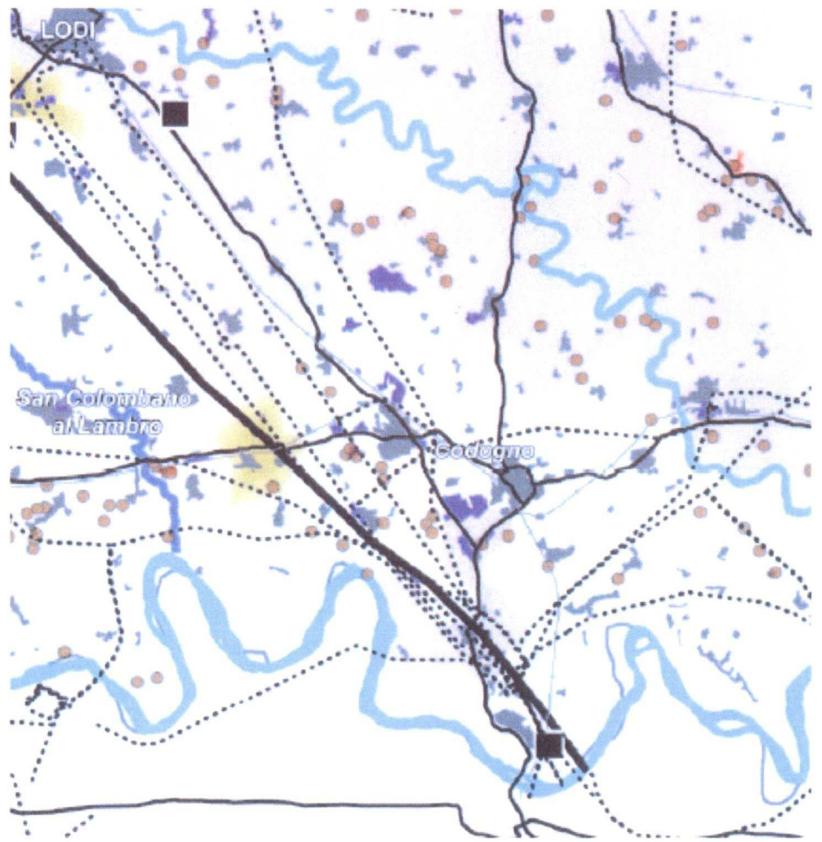
Tavola E–Viabilità di rilevanza regionale



Legenda

- Confini provinciali
- Confini regionali
- Strade panoramiche
- Linee di navigazione
- Tracciati guida paesaggistici
- Belvedere
- Visuali sensibili
- Tracciati stradali di riferimento
- Bacini idrografici interni
- Ferrovie
- Ambiti urbanizzati
- Idrografia superficiale
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

Tavola F–Riqualificazione paesaggistica



2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURA, PRATICHE E USI URBANI

- Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
- Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) - [par. 2.2]

- Aeroporti - [par. 2.3]
- Rete autostradale - [par. 2.3]

- Elettrodotti - [par. 2.3]

- Principali centri commerciali - [par. 2.4]

- Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]

- Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]

- Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]

- Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]

- Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA

- Area con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]

4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE

- Cave abbandonate - [par. 4.1]

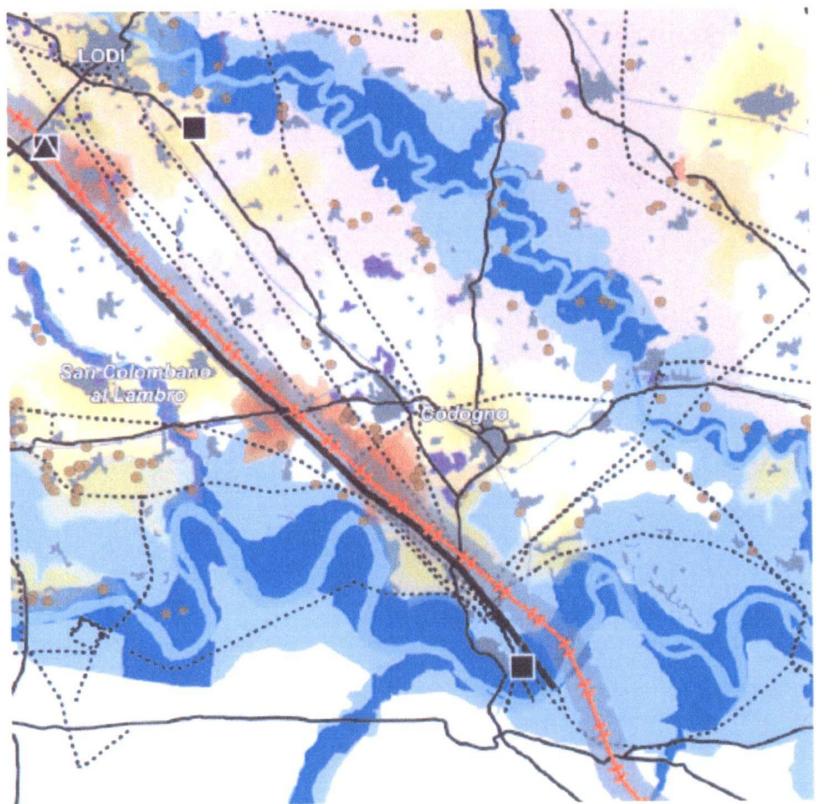
- Aree agricole dismesse - [par. 4.8]
diminuzione di superficie maggiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004)

5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITÀ AMBIENTALI

- Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]

- Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

Tavola G– Conferimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica



Legenda

- Laghi e fiumi principali
- Idrografia superficiale
- Tessuto urbanizzato
- Rete ferroviaria
- Rete viaria di interesse regionale

1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI

- Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
- Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) [par. 1.4]
- Fascia fluviale di inondazione per piena catastrofica (fascia C) [par. 1.4]

Tavola G– Conferimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica
legenda

2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI

-  Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
-  Ambito di possibile "dilatazione" del "Sistema metropolitano lombardo" [par. 2.1]
-  Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) [par. 2.2]
-  Neo-urbanizzazione - [par. 2.1 - 2.2]
incremento della sup urbanizzata maggiore del 1% (nel periodo 1999-2004)
-  Aeroporti - [par. 2.3]
-  Rete autostradale - [par. 2.3]
-  Elettrodotti - [par. 2.3]
-  Linee ferroviarie alta velocità/alta capacità (esistenti e programmate) - [par. 2.3]
-  Interventi di grande viabilità programmati - [par. 2.3]
-  Principali centri commerciali - [par. 2.4]
-  Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
-  Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
-  Distretti industriali - [par. 2.5]
-  Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
-  Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
-  Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA

-  Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]

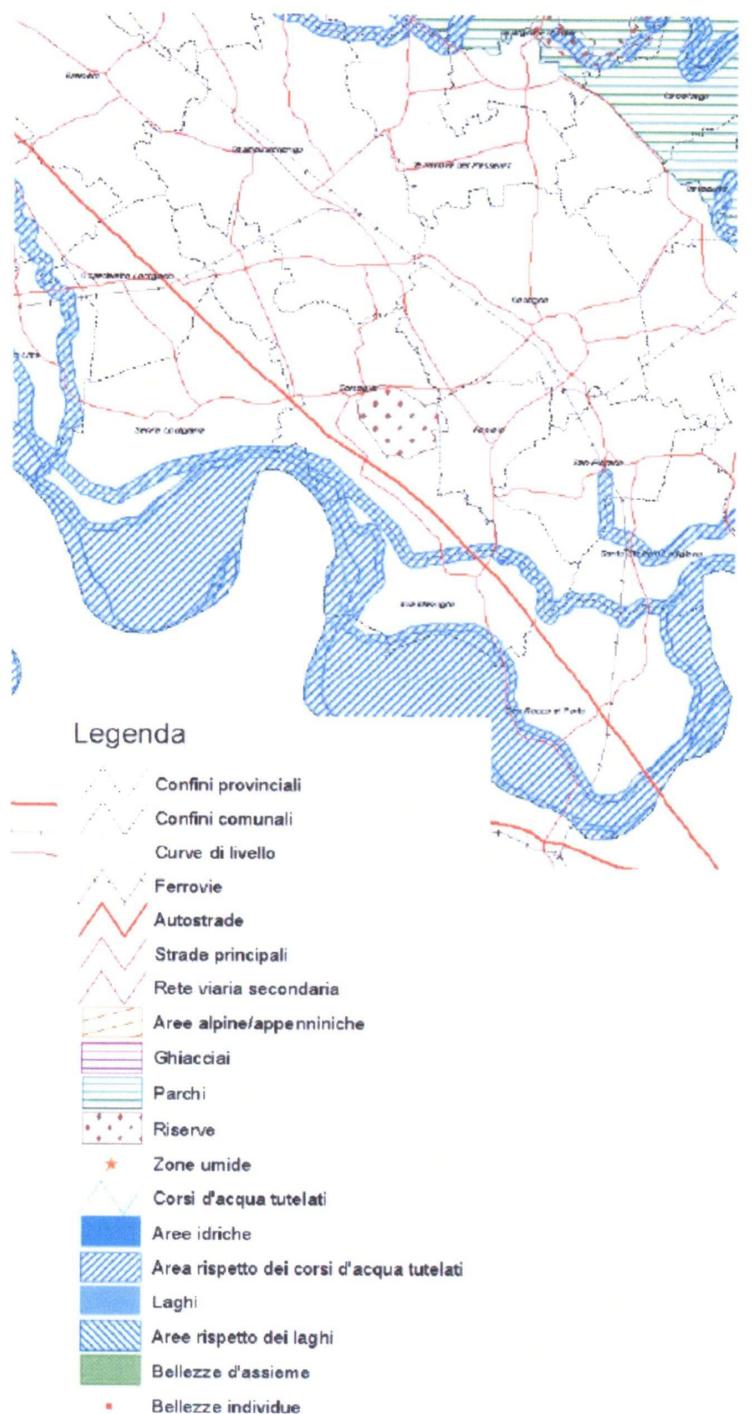
4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE

-  Cave abbandonate - [par. 4.1]
-  Pascali sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
-  Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
diminuzione di sup compresa tra il 5% e il 10% (periodo di riferimento 1999-2004)
-  Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
diminuzione di sup maggiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004)

5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITÀ AMBIENTALI

-  Aree soggette a più elevato inquinamento atmosferico (zone critiche) [par. 5.1]
-  Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
-  Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

Tavola I – Quadro sinottico tutele paesaggistiche



P.G.T. Comune di FOMBIO (LO) – Estratto da Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

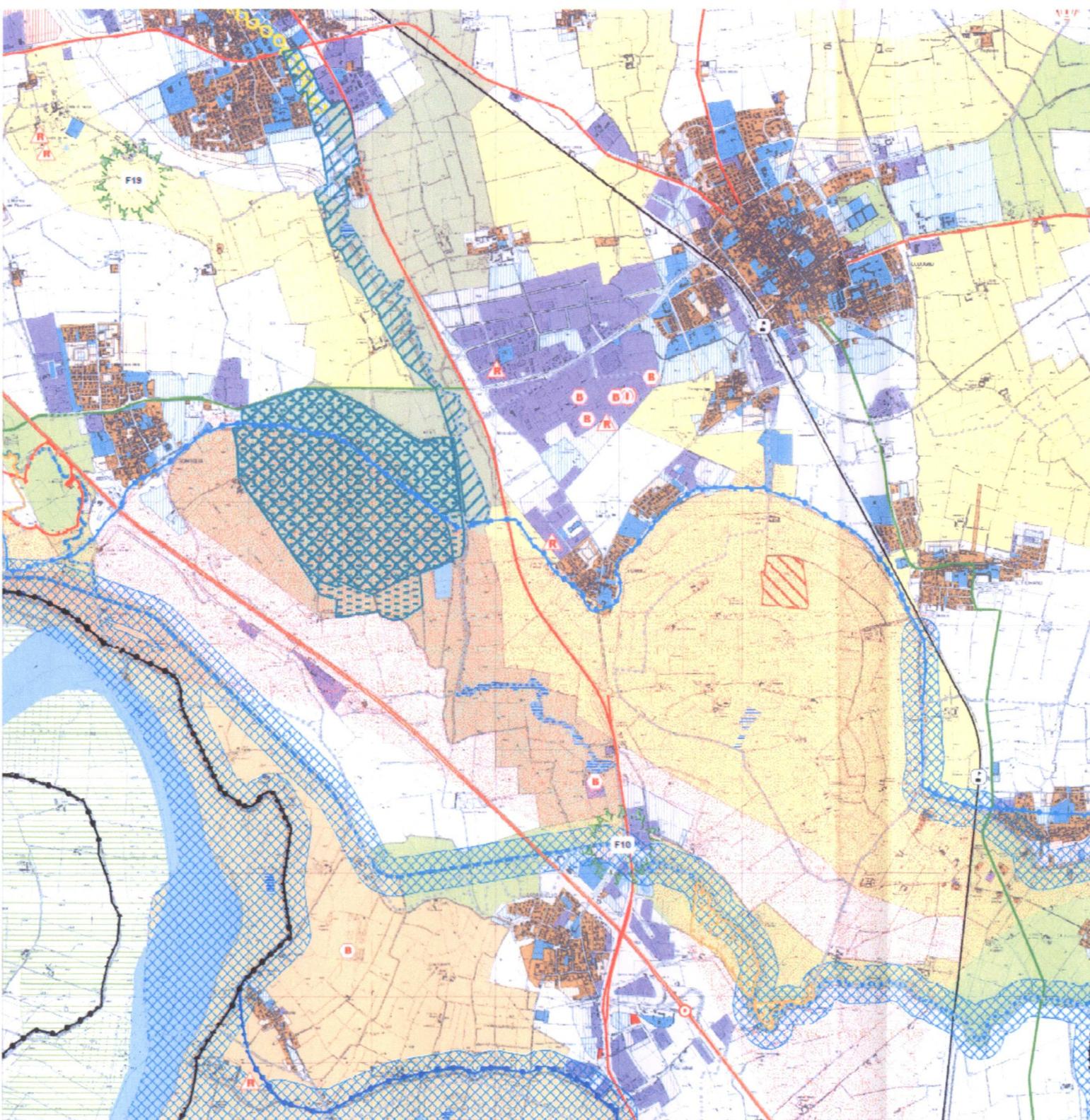


Tavola delle indicazioni di piano. Sistema fisico naturale

Domini di rilevante valenza fisico-naturale

Ambiti

- Ambiti vincolati ai sensi dell'articolo 136 del D.Lgs. 42/04 (ex L.1497/39) (da verificare ai sensi dell'ultimo comma art.18 degli Indirizzi Normativi) - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.8
- Parchi Regionali - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.2
- Aree di elevato pregio naturalistico tutelate come riserve naturali ai sensi dell'art. 11 della L.r. 86/83 ed ai sensi dell'art. 2 della L. 394/91 - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.1
- Parchi locali di interesse sovra comunale (PLIS) ai sensi dell'art. 34 della L.r. 86/83 - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.2
- Siti di importanza comunitaria per il progetto Bioitaly (SIC) - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.2
- Siti di importanza nazionale (SIN) - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.2
- Zone Protette Speciali - ZPS di Progetto - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.2
- Zone umide - LIV. PRESC. 3 - ART. 20.3
- Aree ad alta vulnerabilità degli acqueferi - LIV. PRESC. 3 - ART. 23.1.1 lett. c)
- Corridoi ambientali sovrasicemici di importanza regionale - Primo livello della rete dei valori ambientali - LIV. PRESC. 3 - ART. 26.1
- Corridoi ambientali sovrasicemici di importanza provinciale - Secondo livello della rete dei valori ambientali - LIV. PRESC. 3 - ART. 26.2
- Aree di protezione dei valori ambientali - Terzo livello della rete dei valori ambientali - LIV. PRESC. 2 - ART. 26.3
- Aree di conservazione e ripristino dei valori di naturalità dei territori agricoli - Quarto livello della rete dei valori ambientali - LIV. PRESC. 1 - ART. 26.4
- Aree funzionali al completamento della rete dei valori ambientali già recepite dai PRG - LIV. PRESC. 3 - ART. 26.7
- Aree di connessione con ambiti agricoli extraprovinciali - LIV. PRESC. 1 - ART. 26.5

Sistemi

- Limiti degli ambiti fluviali dei corpi idrici principali e delle relative aree di pertinenza idraulica – Fasce definite dal Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

- Limite tra la fascia A e la fascia B - LIV. PRESC. 4 - ART. 23.1.1 lett. a)
- Limite tra la fascia B e la fascia C - LIV. PRESC. 4 - ART. 23.1.1 lett. a)
- Limite di progetto tra la fascia B e la fascia C - LIV. PRESC. 4 - ART. 23.1.1 lett. a)
- Limite esterno della fascia C - LIV. PRESC. 4 - ART. 23.1.1 lett. a)

- Corsi d'acqua naturali ed artificiali vincolati ai sensi del D.Lgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera c) - ex L. 431/85 - iscritti nell'elenco di cui alla D.G.R. n.4/12028 del 25.07.1986 (da verificare ai sensi dell'ultimo comma art.18 degli Indirizzi Normativi) - LIV. PRESC. 3 - ART. 19.5

- Ambiti di connessione tra le aree di rilevante valore ambientale individuate dal PTC del Parco Adda Sud ed il territorio provinciale - LIV. PRESC. 2 - ART. 26.8

- Ambiti di tutela per la continuità della Rete dei valori ambientali in ambito urbano - LIV. PRESC. 3 - ART. 26.6

- Aste della rete dei canali di rilevante valore ambientale - LIV. PRESC. 2 - ART. 26.9

- Ambiti ed elementi rilevanti del sistema ambientale per cui prevedere interventi di tutela e di valorizzazione (cfr. schede "Allegato F") - LIV. PRESC. 3 - ART. 26.10

P.G.T. Comune di FOMBIO (LO) – Estratto da Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

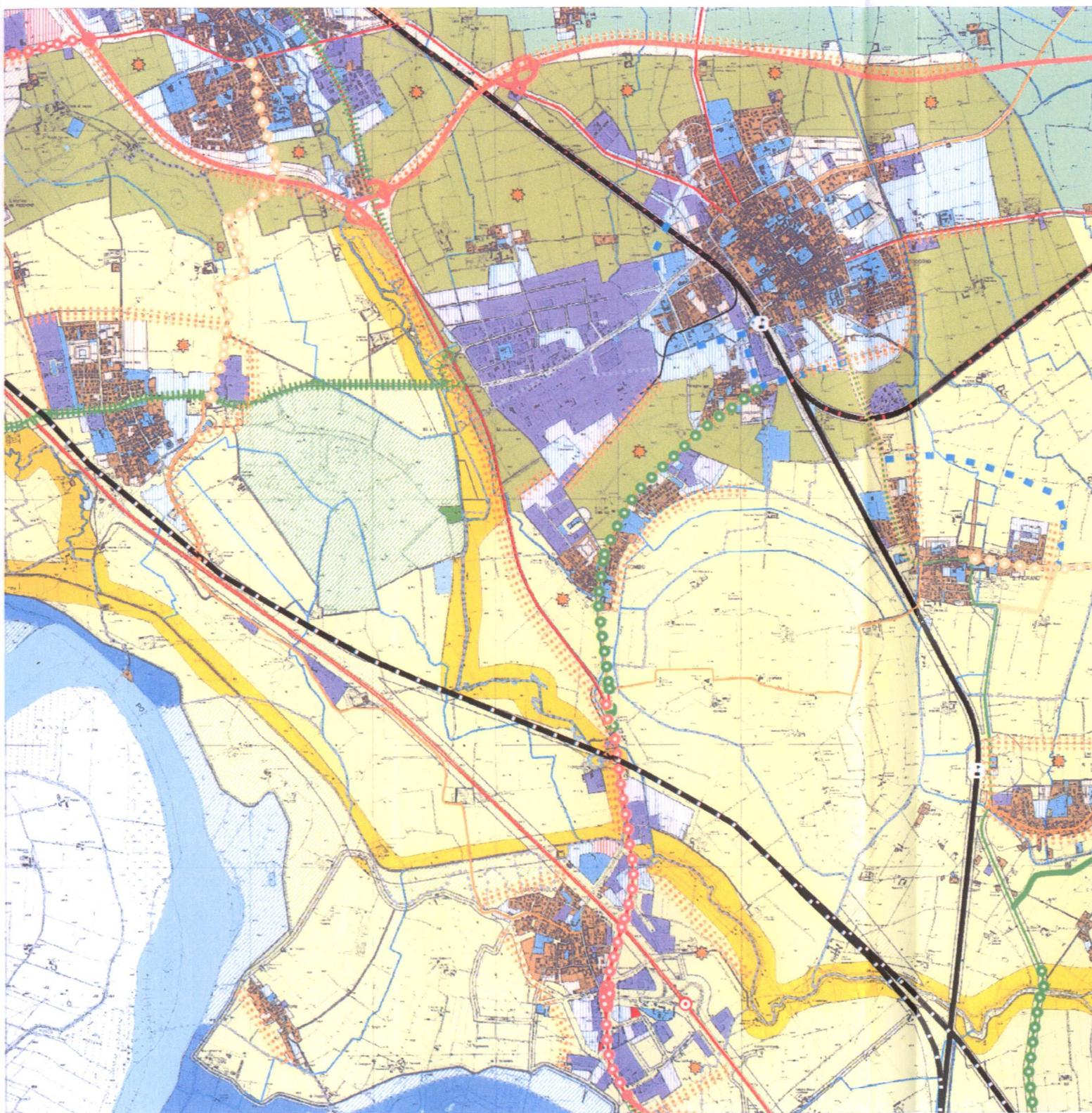


Tavola delle indicazioni di piano. Sistema rurale

Domini rurali

Attitudini funzionali del territorio rurale

	Zona Agricola	Altra Zona
Ambito rurale di valorizzazione ambientale - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.1		
Ambito rurale di cintura periurbana - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.2		
Ambito agricolo di filtro - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.3		
Ambito agricolo di golaia Po - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.4		
Ambito agricolo collinare - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.5		
Ambito agricolo del Canale Muzza - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.6		
Ambito agricolo di pianura irrigua - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.7		
Ambito agricolo di pianura di colo - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.8		
Ambito rurale faunistico venatorio - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.9		

Ambiti di interazione

Ambito rurale in diretta relazione con il tessuto urbano e con le aree urbanizzate - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.10

Sistemi

Margini di interazione con i valori del territorio rurale - LIV. PRESC. 3 - ART. 27.11

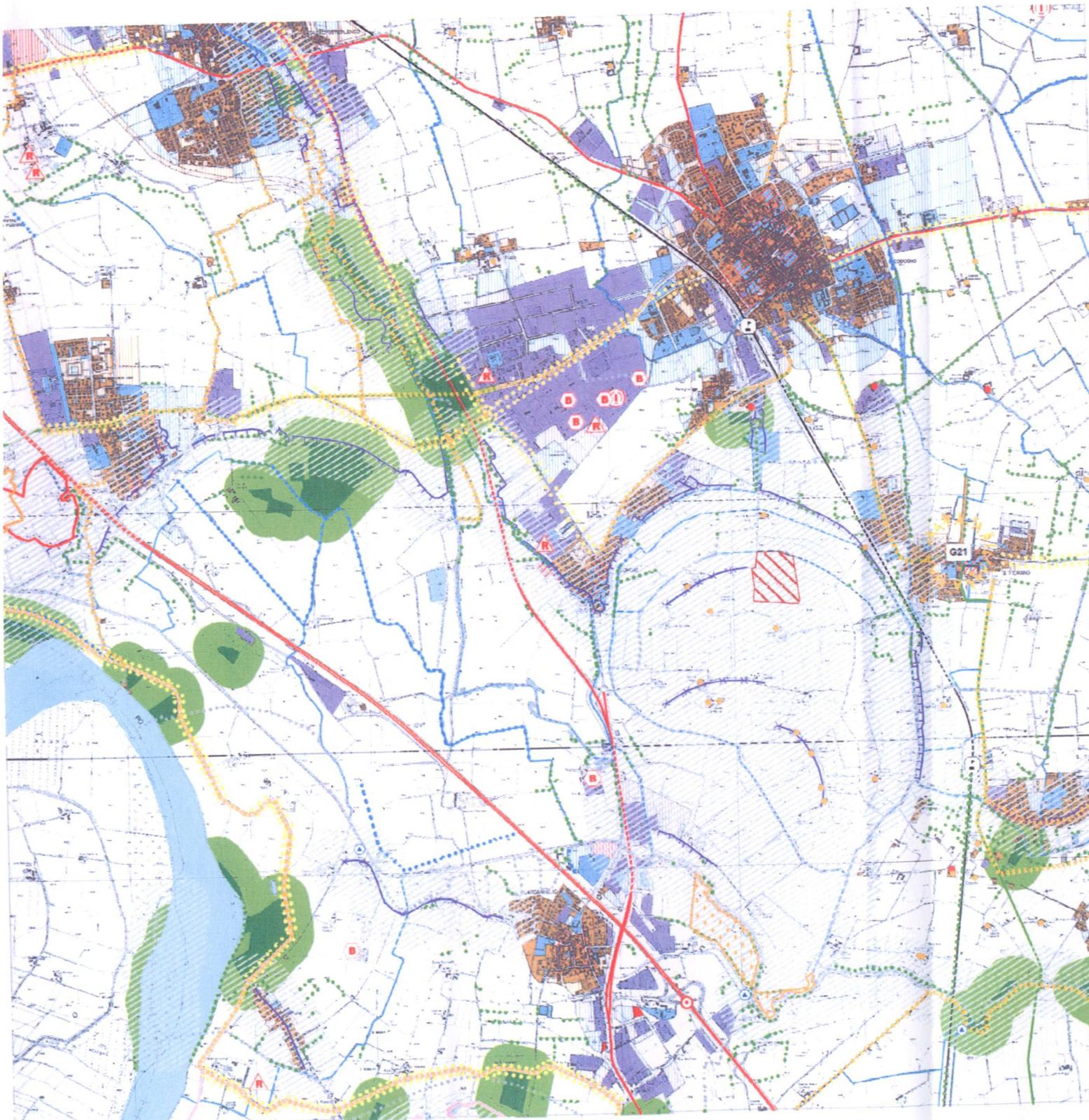


Tavola delle indicazioni di piano. Sistema paesistico e storico-culturale

Domini di rilevante valenza paesistica

Ambiti

- Ambiti caratterizzati dalla presenza di elementi geomorfologici rilevanti - LIV. PRESC. 1 - ART. 28.1
- Ambiti caratterizzati da rilevante presenza di elementi vegetazionali - LIV. PRESC. 1 - ART. 28.2
- Ambiti caratterizzati dalla rilevante presenza di fontanili - LIV. PRESC. 3 - ART. 28.3

Sistemi

- Aste della rete dei canali e dei corsi d'acqua di valore storico - LIV. PRESC. 3 - ART. 28.5
- Arearie a forte caratterizzazione morfologica, rete dell'assetto idraulico agrario - LIV. PRESC. 2 - ART. 28.4
- Aste della rete dei canali di supporto all'attività agricola - LIV. PRESC. 1 - ART. 28.6
- Manufatti legati alla bonifica o all'irrigazione - LIV. PRESC. 1 - ART. 28.7
- Arginature - LIV. PRESC. 1 - ART. 28.11
- Percorsi di fruizione paesistica ed ambientale - LIV. PRESC. 3 - ART. 28.8
- Rete stradale storica - LIV. PRESC. 2 - ART. 28.9
- Ponti di interesse storico - LIV. PRESC. 2 - ART. 28.10
- Ambiti ed elementi rilevanti del sistema paesistico per cui prevedere interventi di tutela e/o di valorizzazione (cfr. schede "Allegato G") - LIV. PRESC. 3 - ART. 28.15

Elementi

- Fontanili - ART. 20.2
- Orli di terrazzo - ART. 20.1
- Dossi fluviali - ART. 20.1
- Elementi vegetazionali rilevanti - LIV. PRESC. 1 - ART. 28.12
- Beni storico architettonici localizzati in ambito extra-urbano vincolati ai sensi dell'art. 136 del D.lgs. 42/04 e Beni individuati dal Piano Territoriale Paesistico Regionale - LIV. PRESC. 4 - ART. 28.13
- Beni storico architettonici localizzati in ambito extra-urbano vincolati dalla pianificazione comunale o altri beni storico architettonici rilevanti - LIV. PRESC. 2 - ART. 28.14

Domini urbani

Ambiti

- Nuclei urbani di antica formazione - LIV. PRESC. 2 - ART. 29.1

P.G.T. Comune di FOMBIO (LO) – Estratto da Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

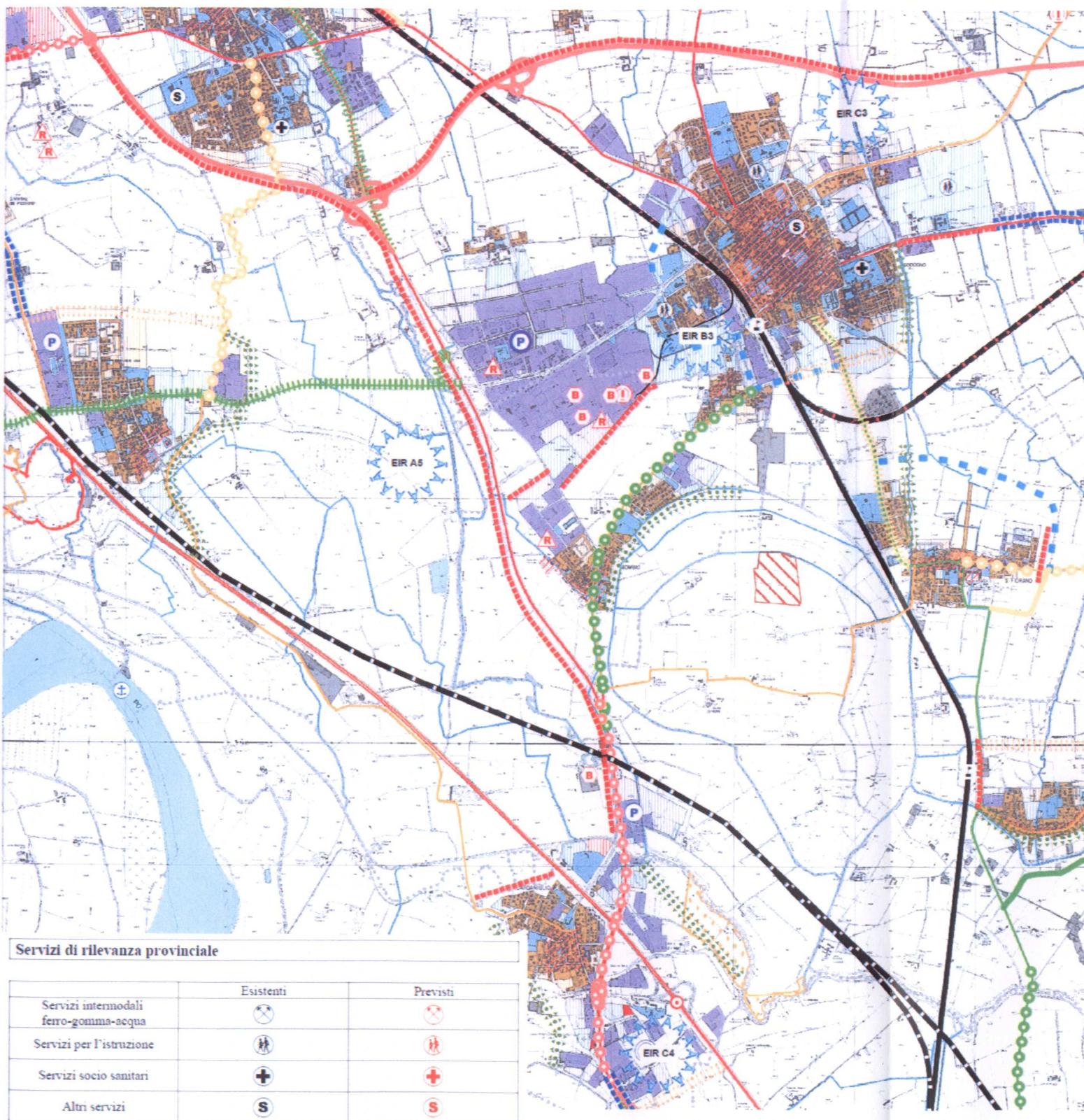


Tavola delle indicazioni di piano. Sistema insediativo ed infrastrutturale

Domini urbani

Ambiti

■■■■■ Nuclei urbani di antica formazione - LIV. PRESC. 2 - ART. 29.1

Sistemi

■■■■■ Insediamenti produttivi – poli produttivi di livello provinciale o superiore - LIV. PRESC. 3 - ART 29.7

■■■■■ Insediamenti produttivi – poli produttivi di livello sovralocale - LIV. PRESC. 3 - ART 29.8

■■■■■ Insediamenti produttivi – poli produttivi di livello comunale - LIV. PRESC. 3 - ART 29.9

■■■■■ Margini urbani – bassa permeabilità - LIV. PRESC. 3 - ART 29.2

■■■■■ Margini urbani – media permeabilità - LIV. PRESC. 2 - ART 29.3

■■■■■ Nuclei urbani di margine caratterizzati da processi di conurbazione arteriale - LIV. PRESC. 2 - ART 29.4

■■■■■ Margini di interazione con i valori ambientali - LIV. PRESC. 3 - ART 29.5

■■■■■ Ambiti di ricomposizione insediativa - LIV. PRESC. 2 - ART 29.6

Elementi

■■■■■ Aree per la localizzazione di funzioni di interesse sovralocale (cfr. schede Allegato B) - LIV. PRESC. 3 - ART 29.10

Ambiti urbani da assumere per l'attuazione delle indicazioni di cui all' art. 28 degli indirizzi normativi

Ambiti suscettibili di eventuali opportunità di crescita insediativa

■■■■■ Zone residenziali esistenti

■■■■■ Zone residenziali disponibili per nuovi insediamenti

■■■■■ Zone produttive esistenti

■■■■■ Zone produttive disponibili per nuovi insediamenti

■■■■■ Zone destinate a terziario esistenti

■■■■■ Zone destinate a terziario disponibili per nuovi insediamenti

■■■■■ Zone destinate a standard esistenti

■■■■■ Zone destinate a standard previsti

Ambiti in cui sono consentiti unicamente interventi di razionalizzazione

■■■■■ Altri ambiti insediativi previsti dal PRG

LEGENDE COMUNI A TUTTE LE TAVOLE

Ambiti di potenziamento e completamento della rete infrastrutturale

Mobilità su gomma

Salvaguardia Tangenziale Esterna Milano (T.E.E.M.) - LIV. PRESC. 3 - ART. 23.2
Progetti coerenti con la rete provinciale da realizzare come opere di compensazione nell'ambito del progetto T.E.E.M.

	Esistente	Nuovo tracciato	Potenziamento previsto	Potenziamento programmato
Rete viabilistica autostradale	—	—		
Rete infrastrutturale di rilevanza interprovinciale – I livello	—	—	● ● ● ●	
Rete infrastrutturale di adduzione ai sistemi insediativi delle polarità principali – II livello	—	—	● ● ● ●	
Rete infrastrutturale di sconfinamento e penetrazione nel sistema insediativo provinciale – III livello	—	—	○ ○ ○ ○	
Progetti coerenti con la rete provinciale da realizzare con interventi di iniziativa comunale		—		

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento previsto	Potenziamento programmato
Caselli autostradali	○	○		

Mobilità su ferro

	Esistente	Nuovo tracciato	Potenziamento previsto	Potenziamento programmato
Rete ferroviaria	—	—	—	—

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento previsto	Potenziamento programmato
Stazioni ferroviarie	—	—		

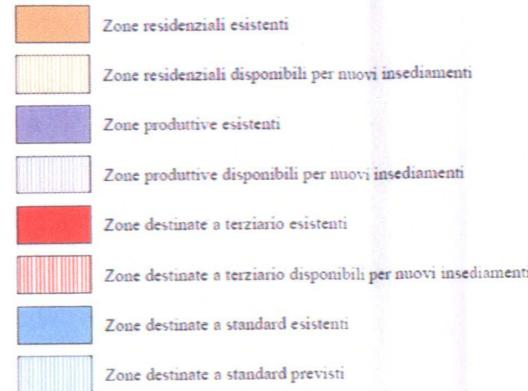
Mobilità su acqua

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento previsto	Potenziamento programmato
Attrezzature per la navigazione	⊕	⊕		

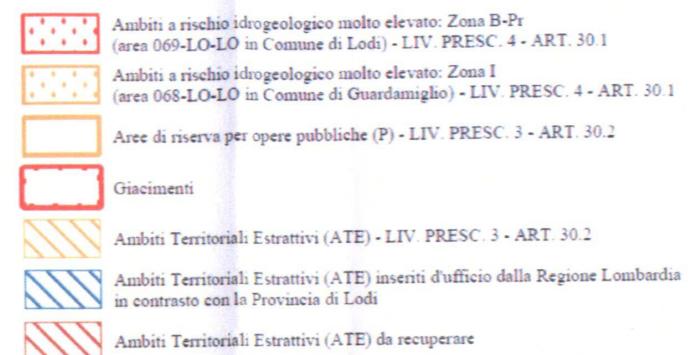
Mobilità aerea

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento previsto	Potenziamento programmato
Impianti per la navigazione aerea	—	—		

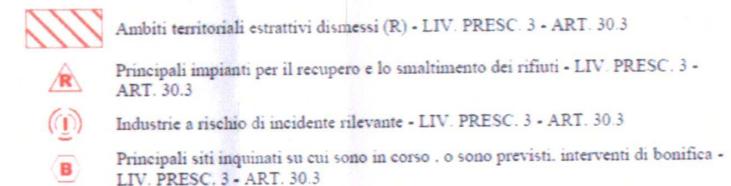
Destinazioni d'uso prevalenti e stato di attuazione del PRG



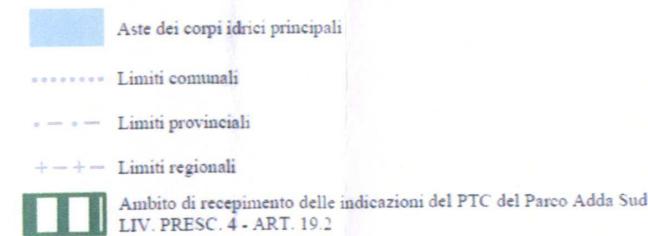
Domini di criticità



Altri elementi di criticità e degrado



Altre informazioni rappresentate



Ambito di recepimento delle indicazioni del PTC del Parco Adda Sud - LIV. PRESC. 4 - ART. 19.2